



# RADIO *KO PROPO* EX-1 MARS R

**REF: 2280054**

**EMETTEUR:**

- Type à volant
- Nombre de voies: 3
- Modulation: FM-PPM
- Alimentation: 9,6V à 12V
- Consommation: 250 mA/h

**RECEPTEUR:**

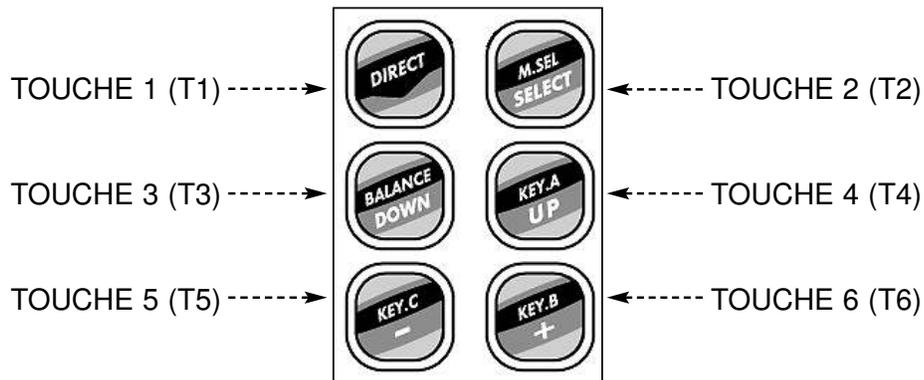
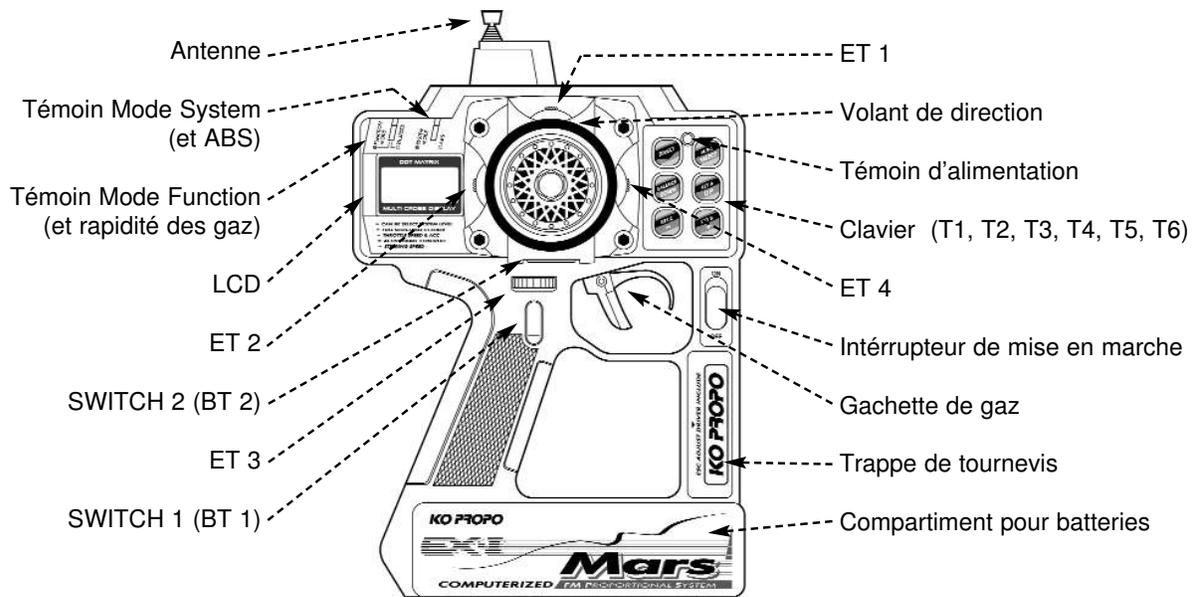
- Nombre de voies: 3
- Modulation: FM-PPM
- Alimentation: 3,5 à 6,5V
- Dimensions: 36,6 x 26 x 15,5 mm

Cette radio est livrée sans servo ni accu, en 41 MHz. Nouvelle génération de radio, elle permet de diminuer de 40% le temps de réponse entre l'émetteur et le récepteur, idéale pour la compétition, elle possède tous les réglages permettant une exploitation maximum de votre voiture. Quelque soit la catégorie, le récepteur par sa taille restreinte et son poids «light» est très facile à installer, protégé contre les vibrations (thermiques), et parfaitement filtré contre les hautes fréquences (électriques), il garantit une extraordinaire sécurité de contrôle de votre modèle. Afin d'exploiter au maximum les possibilités de cette radio-commande nous vous conseillons de lire attentivement cette notice.

## **PRECAUTIONS A PRENDRE:**

- Utilisez de préférence des accus plutôt que des piles, aussi bien à l'émission qu'à la réception, ceux-ci sont moins susceptibles aux chocs et ont une capacité de décharge plus constante.
- Vérifiez d'avoir la même fréquence en émission et en réception.
- N'utilisez que des quartz d'origine *KO PROPO*.
- Le quartz de l'émetteur doit porter la marque TX.
- Le quartz du récepteur doit porter la marque RX.
- Montez le récepteur sur votre modèle de façon souple (avec un élastique ou avec du double-face épais), celui-ci doit pouvoir bouger de façon à absorber les chocs éventuels.
- Protégez le récepteur de l'humidité au moyen de protections caoutchouc MEDIAL PRO.
- Vérifiez l'état de charge de vos accus d'émission et de réception avant chaque utilisation.
- Attention à ne jamais inverser les polarités lors de branchements sur le récepteur.
- Lors de la présence d'autres émetteurs, vérifiez avec leurs utilisateurs la fréquence utilisée de façon à avoir au moins 10 KHz d'écart. *Exemple: votre fréquence est 40.730, personne ne doit émettre entre 40.720 et 40.740.*
- Allumez toujours l'émetteur en premier.
- Sur un modèle à motorisation électrique l'utilisation d'anti-parasites sur le moteur est indispensable.

## UTILISATION DE L'EMETTEUR:



## LES REGLAGES:

ATTENTION: s'il apparait sur l'écran «BATTERY» la tension de l'accu est inférieure à 9 V, et donc insuffisante il est alors indispensable d'arreter votre modèle.

S'il apparait «MEMORY ERROR», le CPU est endommagé, vous devez la retourner en Service-Après-Vente.

Lors de la mise en marche de l'émetteur apparait sur l'écran: le numéro de modèle utilisé, le nom de ce modèle (à enregistrer), la modulation d'émission (ex: PPM), la tension de l'accu. Ensuite pressez la T2 (touche N°2), apparait «OPT 1:24» correspondant à la durée pendant laquelle la radio a été allumée( EX: 1 Heure 24 minutes), pour remettre le compteur à zéro appuyez simultanément sur la T5 et T6.

Pressez la T2, apparait «SYS LEVL» ainsi qu'un numéro allant de 1 à 4 correspondant au niveau de réglage dont vous avez accès, cette fonction vous permet de n'utiliser que les réglages dont vous êtes susceptibles d'avoir besoin.

Pour changer le niveau de réglage, éteignez votre émetteur puis le ré-allumer avec les T3 et T4 enfoncés de cette façon vous accédez au MODE SYSTEM, se déplacer dans ce mode avec les touches T3 ou T4 jusqu'à avoir sur le LCD «SYS.LEVL SEL:», utilisez les T5 et T6 pour changer de niveau.

TABLEAU RECAPITULATIF DES REGLAGES DANS LES DIFFERENTS NIVEAUX

NOM		NIVEAU 1	NIVEAU 2	NIVEAU 3	NIVEAU 4
MODE FUNCTION	Chronomètre UP TIMER		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Compte à rebours DOWN TIM			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Position prédéterminée du servo de gaz TH:PRSET			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Départ automatique AT:START			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Débattement direction droite et gauche ST:TRAVE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Débattement direction droite ou gauche ST:BLANC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vitesse de réaction de la direction ST:PUNCH				<input type="radio"/>
	Exponentiel de direction ST:CURVE		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vitesse du servo de direction ST:SPEED			<input type="radio"/>	
	Vitesse servo de direction sur 2 niveaux ST:SPEED				<input type="radio"/>
	Débattement du servo pour l'accélération TH:HIPOT	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Débattement du servo pour le frein TH:BRAKE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Exponentiel du servo de gaz TH:CURVE		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vitesse de réaction du servo de gaz TH:PUNCH			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vitesse du servo de gaz TH:SPEED		<input type="radio"/>		
	Vitesse du servo de gaz sur 2 niveaux TH:SPEED			<input type="radio"/>	
	Vitesse du servo de gaz sur 3 niveaux TH:SPEED				<input type="radio"/>
	Anti patinage Acc:WIDT				<input type="radio"/>
	Freinage anti blocage (A.B.S) ABS:WIDT			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	MODE SYSTEM	Position de réglage des switches et boutons Et1 :Pos		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trims électroniques SUB:TRIM		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sélection du modèle M.SELCT		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sélection des fonctions des boutons SET UP			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Amplitude de trims TRIMRATE			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Inversion du sens de rotation des servos REVERSE		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Intensité de contraste de l'écran LCD CONTRAST		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Niveau de controle des réglages SYS.LEVL		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nombre de voies d'émission CH.SELCT			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Indication des réglages des boutons AutoDISP				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nom du modèle MDL.NAME		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rappel de mémoire 1-5 Step			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Copie de modèle MDL.COPY			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Réinitialisation des courses d'émetteur ADJUST			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

## MODE FUNCTION

Pour accéder au MODE FUNCTION, allumez l'émetteur pressez T1 puis T3, se déplacer ensuite dans le programme à l'aide des T3 et T4 jusqu'à accéder au réglage voulu.

### ST : TRAVE

*Cette fonction permet de régler la course du servo de direction de façon à avoir plus ou moins de rayon de braquage. Ce réglage intervient sur la gauche et sur la droite en même temps. Pour ce faire procéder comme suit:*

Appuyez sur	Fonction et utilisation	Affichage écran
T5	pour diminuer le débattement, le minimum étant de 0. pour augmenter le débattement, le maximum étant de 150 Ce réglage est aussi accessible directement par l'ET2, l'ET3, l'ET4; pour ce faire reportez-vous aux réglages SET UP.	ST:TRAVE 100
T6		
T5/T6 ensemble		

## ST : BLANC

*Cette fonction permet d'augmenter ou de diminuer le débattement du servo de direction indépendamment entre la droite et la gauche.*

	Pour avoir accès au réglage, il est nécessaire de tourner le volant de la radio vers la droite pour régler le débattement droite, et vers la gauche pour la gauche.	
T5	pour diminuer le débattement, le minimum étant de 40%. pour augmenter le débattement, le maximum étant de 100%. remise en débattement moyen de 70%.	ST:BLANC
T6		
T5/T6 ensemble		

## TH : HIPOT

*Cette fonction permet de régler le débattement du servo en position plein gaz.*

T5	pour diminuer le débattement, le minimum étant de 0. pour augmenter le débattement, le maximum étant de 150. remise en débattement moyen de 100%.	TH:HIPOT H100
T6		
T5/T6 ensemble		

## TH : BRAKE

*Cette fonction permet de régler le débattement du servo en position frein.*

T5	pour diminuer le débattement, le minimum étant de 0. pour augmenter le débattement, le maximum étant de 150 Ce réglage est aussi accessible directement par l'ET2, l'ET3, l'ET4. Pour ce faire reportez-vous aux réglages SET UP.	TH:BRAKE B100
T6		
T5/T6 ensemble		

## SUB:TRIM

*Cette fonction permet d'ajuster le neutre des servos. (de façon à avoir les roues parfaitement droites par exemple).*

T5	pour décaler le neutre du servo de direction vers la gauche, le décalage maximum étant de 80%. pour décaler le neutre du servo de direction vers la droite, le décalage maximum étant de 80%. permet de remettre à 0 le neutre du servo de direction.	SUB:TRIM ST 0
T6		
T5/T6 ensemble		

T2 puis T5	pour décaler le neutre du servo de gaz vers le frein, le décalage maximum étant de 80%.
T6	pour décaler le neutre du servo de gaz vers l'accélération, le décalage maximum étant de 80%.
T5/T6 ensemble	permet de remettre à 0 le neutre du servo de gaz.

SUB:TRIM  
TH 0

## M.SELCT

*Cette fonction permet de changer de numéro de modèle, et donc de pouvoir installer son récepteur sur une autre voiture tout en gardant tous les réglages du premier modèle en mémoire. Et ceci jusqu'à 22 modèles différents.*

T5 ou T6	permet de choisir son numéro de modèle.
T1 puis T2	Il est possible d'accéder directement à la sélection du modèle sans passer par le MODE FUNCTION, mais en n'appuyant seulement que sur 2 touches.

M.SELCT  
1:

## UP TIMER

*Ce chronomètre vous permet d'avoir par exemple sur un circuit le nombre de tours effectués dans un laps de temps déterminé avec le temps au tour par tour.*

*Exemple: sur une qualification de 5mn, cette fonction va vous prévenir à la fin des 5mn par une alarme, va vous donner le nombre total de tours effectués, en combien de temps précisément (ex: 5mn 24s), avec le détail de tous les tours.*

*Pour que cette fonction soit utilisable: il faut paramétrer le BT1 ou le BT2, en leur assimilant la fonction TIM1, pour cela reportez-vous aux réglages SET UP.*

	UP TIMER vous indique le temps total effectué, pour l'instant 0m 0s puisque le chronomètre n'a pas été déclenché.
T2	LAP TIME vous indique le nombre de tours effectués en un temps donné.
T2 puis T5 et T6	ALRM sert à régler le temps de la course: le temps à partir duquel LAP TIME peut s'arrêter, ainsi que le temps auquel l'alarme va sonner ceci de 0 à 99 mn.
T2 puis T5 et T6	PALM sert à régler la pré-alarme, qui correspond au temps à partir duquel la radio va commencer à bipier pour prévenir l'échéance de temps correspondant à ALRM, ceci de 0 à 30s
T2 puis T5 et T6	ceci permet de regarder le temps effectué tour par tour, du 1er au 40eme.
T2 puis T5 et T6	LAP.NAVI correspond au temps minimum au-dessous duquel le tour n'est pas enregistré ceci afin d'éviter une mauvaise manipulation, le temps minimum est de 3,00s et le temps maximum de 99,99s.
T5/T6 ensemble	le chronomètre se déclenche dès le premier coup de gaz, pour une durée déterminée par l'impulsion donnée sur le BT1 ou le BT2.

UP TIMER  
00:00.00

LAP TIME  
00:00.00

ALRM: 1m  
PALM: 1s

1thLAP  
00:00.00

LAP.NAVI  
03.00s

UP TIMER  
READY

T5/T6 ensemble	le chronomètre se déclenche dès le premier coup de gaz, pour la durée déterminée par ALRM, le tour par tour devant être déclenché par l'impulsion donnée sur le BT1 ou le BT2.
T2	vous permet d'arrêter le chronomètre et de visionner les résultats

LAP TIME  
READY

## ST:CURVE

*Cette fonction vous permet d'avoir une rotation du servo de direction, non pas linéaire mais exponentiel. Ce qui vous permet d'avoir une voiture plus vive autour du neutre et moins sensible en fin de course, ou au contraire plus facile autour du neutre et plus vive en fin de course.*

T6	pour augmenter la vivacité du servo autour du neutre.
----	---

ST:CURVE  
+ 20%

T5/T6 ensemble	pour enlever l'exponentiel en le remettant à 0.
----------------	---

T5	pour diminuer la vivacité du servo autour du neutre.
----	--

ST:CURVE  
- 25%

## TH:CURVE

*Cette fonction vous permet d'avoir une rotation du servo de gaz, non pas linéaire mais exponentiel. Ce qui vous permet d'avoir une accélération plus ou moins progressive, et indépendamment un freinage plus ou moins progressif.*

T5 ou T6	pour diminuer ou augmenter la sensibilité autour du neutre lors de l'accélération.
----------	--

TH:CURVE  
F - 20%

T5/T6 ensemble	pour enlever l'exponentiel en le remettant à 0.
----------------	---

T2 puis T5/ T6	pour diminuer ou augmenter la sensibilité autour du neutre lors du freinage.
----------------	--

TH:CURVE  
B + 25%

## TH:SPEED

*Cette fonction vous permet de diminuer la vitesse du servo de gaz à l'accélération. Lorsque cette fonction est activée le témoin rouge au dessus de l'écran se met à clignoter. Suivant le niveau de réglage utilisé (niveau 2, 3 ou 4), la course du servo de gaz est séparée respectivement en 1, 2 ou 3 parties distinctes. Pour un maximum de clarté nous allons supposer être au niveau 4 (le plus complet), sachant qu'aux autres niveaux la manière de procéder est la même.*

T5	permet de diminuer la vitesse du servo de gaz sur la première partie de l'accélération visible par la lettre «L». Le minimum étant de 1%.
----	---

TH:SPEED  
OFF L100

T6	permet de d'augmenter la vitesse du servo de gaz, le maximum étant de 100%.
----	---

T2	permet de passer de la première partie de l'accélération à la deuxième (visible par la lettre «M»), puis à la troisième (visible par la lettre «H»).
----	--

TH:SPEED  
ON H70

## TH:SPD.P

*Cette fonction n'est utilisable qu'avec «TH:SPEED», elle vous permet de modifier la course des parties lentes, moyennes et rapides de l'accélération.*

T5 ou T6	Permet de diminuer ou d'augmenter la première partie de l'accélération ex: 40% de la course totale.	TH:SPD.P L→M 40
T2	permet d'avoir accès au réglage de la deuxième partie de l'accélération ex: la deuxième et la troisième partie de l'accélération sont séparés à 80% de la course totale.	TH:SPD.P M→H 80

## ST:PUNCH

*Cette fonction permet de régler la vitesse de réaction du servo de direction, de façon à avoir une réaction instantanée, ou au contraire plus «molle».*

T5 ou T6	permet de diminuer ou d'augmenter la vitesse de réaction du servo de direction.	ST:PUNCH 0%
----------	---	----------------

## TH:PUNCH

*Cette fonction permet de régler la vitesse de réaction du servo de gaz.*

T5 ou T6	permet de diminuer ou d'augmenter la vitesse de réaction du servo de gaz.	TH:PUNCH 0%
----------	---	----------------

## Et1 :Pos

*Cette fonction vous permet de regarder le réglage déjà effectué sur les switches et boutons ET1 ET2, ET3, ET4, BT1 et BT2. Pour passer de l'un à l'autre appuyez sur T2.*

## ST:SPEED

*Cette fonction vous permet de diminuer la vitesse du servo de direction. Suivant le niveau de réglage utilisé (niveau 3 ou 4), la course du servo de gaz est séparée respectivement en 1 ou 2 parties distinctes. Pour un maximum de clarté nous allons supposer être au niveau 4 (le plus complet), sachant qu'au niveau 3 la manière de procéder est la même.*

T5	permet de diminuer la vitesse du servo de direction sur la première partie du braquage visible par «Tur1». Le minimum étant de 1%.	ST:SPEED Tur1 100
T6	permet d'augmenter la vitesse du servo, le maximum étant de 100%.	
Tourner le volant	permet de passer de la première partie du braquage à la deuxième (visible par «Tur2»).	
T2	permet d'ajuster la vitesse de retour au neutre du servo (visible par «Ret1»).	ST:SPEED Ret1 90

## ST: SPD.P

Cette fonction n'est utilisable qu'avec ST:SPEED, elle permet d'ajuster la séparation entre la première et la deuxième partie du braquage.

T5 ou T6	permet de diminuer ou d'augmenter la première partie du braquage. La séparation est aussi visible en tournant le volant: lorsque la deuxième partie intervient apparait «Tur2».	ST:SPD.P Tur1 30
T2	permet de diminuer la course sur laquelle la vitesse de servo est réglable lors du retour au neutre.	ST:SPD.P Ret1 100

## Acc:WIDT

Cette fonction agit comme une accélération saccadée ce qui vous permet d'accélérer très fort sans avoir de perte de motricité. Lorsque cette fonction est actionnée le témoin d'alimentation rouge clignote.

Pour que cette fonction soit utilisable: il faut paramétrer le BT1 ou le BT2, en leurs assimilant la fonction «Acc T», pour cela reportez-vous au réglage SET UP.

T5 ou T6	permet de diminuer ou bien d'augmenter l'amplitude du mouvement du servo, le minimum étant de 0, le maximum étant de 100, le réglage conseillé est de 30.	Acc:WIDT ON 30
T2 puis T5/T6	permet d'ajuster la position de la gachette à partir de laquelle l'oscillation commence. Le minimum étant de 0% de la course, le maximum de 100%, le réglage conseillé de 5%.	Acc:Pos Low 5
T2 puis T5/T6	permet d'ajuster la position de la gachette à laquelle l'oscillation s'arrête. Lorsque la fonction est en action, une étoile apparait. Le minimum étant de 5%, le maximum de 100%, le réglage conseillé est de 50%.	Acc:Pos High 50
T2 puis T5/T6	permet d'ajuster le nombre de cycle d'oscillation. Plus le chiffre est petit plus l'oscillation sera lente, et inversement.	Acc:CYCL 97

## ABS:WIDT

Cette fonction appelée habituellement ABS (Anti-Blocage-System), est un freinage saccadé qui vous permet de freiner très fort tout en gardant la directivité et la stabilité de votre modèle. Lorsque cette fonction est en action un témoin vert clignote.

Pour que cette fonction soit utilisable: il faut paramétrer le BT1 ou le BT2, en leurs assimilant la fonction «ABS», pour cela reportez-vous aux réglages SET UP.

T5 ou T6	permet de diminuer ou bien d'augmenter l'amplitude du mouvement du servo, le minimum étant de 0, le maximum étant de 100, le réglage conseillé de 30	ABS:WIDT ON 30
T2 puis T5/T6	permet d'ajuster la position de la gachette à partir de laquelle l'oscillation commence. Le minimum étant de 5% de la course, le maximum de 100%, le réglage conseillé de 60%. Lorsque la fonction est en action apparait «Act».	ABS:POS B 60
T2 puis T5/T6	permet d'ajuster le nombre de cycle d'oscillation. Plus le chiffre est petit plus l'oscillation sera lente, et inversement.	ABS:CYCL 80
T2 puis T5/T6	permet d'ajuster un laps de temps à partir duquel l'ABS entre en action.	ABS:DLY 0

T2 puis T5/T6

permet d'ajuster la durée pendant laquelle le freinage est en action. En approchant de «+», on augmente la durée du freinage par rapport à la durée de relâchement.

ABS/DUTY  
- || +

## DOWN TIM

*Cette fonction est utile comme compte à rebours. Pour qu'elle soit utilisable: il faut paramétrer le BT1 ou le BT2, en leurs assimilant la fonction «TIM2», pour cela reportez-vous au réglage SET UP.*

T2 puis T5/T6 apparaît à l'écran la durée du compte à rebours ex:1 minute 5 secondes. Après le déclenchement la radio va sonner lorsque 1 minute et 5 secondes seront passées.

DOWN TIM  
1m05s

T2 puis T5/T6 permet d'ajuster les minutes.

T2 puis T5/T6 permet d'ajuster les secondes.

TIME SET  
1m05s

T2 permet d'ajuster le temps sans l'entrer manuellement. Après avoir appuyé sur T5 et T6 simultanément, appuyez sur BT1 ou BT2 (suivant sélection), pour déclencher le départ, à ce moment le compteur part de 0m 00s jusqu'à son arrêt par le BT (au-delà de 1 minute). Ce temps correspondra à la durée du compte à rebours.

AUTO SET  
READY

T2 puis T5/T6 permet de régler la pré-alarme, qui correspond au temps à partir duquel la radio va commencer à biper pour prévenir l'échéance du compte à rebours.

TIME SET  
1m05s

Une fois réglé appuyez sur le BT sélectionné (grâce au réglage SET UP) pour déclencher le compte à rebours. A expiration du temps la radio sonnera.

## TH:PRESET

*Cette fonction est aussi appelée «départ canon», elle est utilisable en paramétrant le BT1 ou le BT2 en leur assimilant la fonction «PRST», pour cela reportez-vous au réglage SET UP. D'autres pilotes apprécieront pouvoir freiner grâce à cette fonction sans repousser la gachette.*

T5/T6

permet d'ajuster la position prédéterminée du servo de gaz lors de l'action sur le BT sélectionné, lorsque «B» apparaît le servo actionne le frein; lorsque «F» apparaît le servo actionne les gaz. Pour effectuer un départ canon mettre à «0» actionner la gachette à fond, appuyez sur le BT en même temps, puis le relâcher lors du départ.

TH:PRESET  
OFF B 5

## MODE SYSTEM

Pour accéder au MODE SYSTEM, pressez T3 et T4 simultanément puis allumez l'émetteur, se déplacer ensuite dans le programme à l'aide des T3 et T4 jusqu'à accéder au réglage voulu.

## SET UP

*Cette fonction permet de paramétrer les switchs et boutons (ET1, ET2, ET3, ET4, BT1 et BT2), de façon à avoir accès aux réglages directement sans passer par les programmes normaux. De même 3 réglages sont accessibles par le clavier sans avoir à les chercher, en appuyant simplement sur une touche: T4, T5 ou T6 (KyA, KyB ou KyC).*

T5/T6 | permet de déterminer le réglage voulu ex: l'ET1 a comme  
 | réglage STrm (trim de direction).  
 T2 | permet de choisir le switch ou bouton concerné.

SET UP  
 Et1 → SRrm

Voici la liste des réglages accessibles directement par le SET UP en abrégé (comme apparait à l'écran) avec leurs signification:

- STrm - Trim du servo de direction.
- TTrm - Trim du servo de gaz.
- TRAV - Débattement de direction droite et gauche.
- BRAK - Débattement du servo pour le frein.
- THsp - Vitesse du servo de gaz sur toute sa course.
- TspL - Vitesse du servo de gaz sur la première partie de l'accélération (lente: L).
- TspM - Vitesse du servo de gaz sur la deuxième partie de l'accélération (moyenne: M).
- TspH - Vitesse du servo de gaz sur la troisième partie de l'accélération (rapide: H).
- AB.W - Amplitude du servo de gaz lors de l'utilisation de l'ABS.
- AB.P - Position de la gachette à partir de laquelle l'ABS entre en action.
- AB.C - Cycle d'oscillation du servo lors de l'utilisation de l'ABS.
- Ac.W - Amplitude du servo de gaz lors de l'utilisation de l'anti-patinage.
- Ac.C - Cycle d'oscillation du servo lors de l'utilisation de l'anti-patinage.
- BTN - Permet d'utilisé un ET comme un BT.
- ATst - Départ automatique.
- TIM1 - Chronomètre.
- TIM2 - Compte à rebours.
- PRST - Position prédéterminée du servo de gaz.
- STpc - Vitesse de réaction du servo de direction.
- STcv - Exponentiel du servo de direction.
- STsp - Vitesse du servo de direction sur toute sa course.
- SspP - Vitesse du servo de direction par point.
- HIGH - Débattement du servo pour l'accélération.
- THcv - Exponentiel du servo de gaz.
- THpc - Vitesse de réaction du servo de gaz.
- TspP - Vitesse du servo de gaz par point.
- Acc - Anti-patinage.
- ABS - Anti-blocage-système.
- SubT - Trims électroniques.
- DISP - Position de réglage des switches et boutons.

## TRIMRATE

*Cette fonction vous permet de régler l'amplitude des trims, vous pouvez de cette façon avoir une très grande sensibilité des trims, ou au contraire déplacer de façon importante le neutre sans y toucher beaucoup.*

T5/T6 | permet de diminuer ou d'augmenter l'amplitude du trim du  
 | servo de direction.  
 T2 puis T5/T6 | permet de diminuer ou d'augmenter l'amplitude du trim du  
 | servo de gaz.

TRIM RATE  
 ST 10

## REVERSE

*Cette fonction vous permet d'inversé le sens de rotation des servos.*

T5	permet d'inverser le sens de rotation du servo de direction.		REVERSE ST NOR
T2 puis T5	permet d'inverser le sens de rotation du servo de gaz.		

## LCD CONTRAST

*Cette fonction permet d'ajuster le contraste de l'écran en fonction de la luminosité extérieure.*

T5/T6	permet de diminuer ou bien d'augmenter le contraste de l'écran.		LCD CONTRAST
-------	---	--	-----------------

## CH.SELCT

*Cette fonction permet de passer d'une radio 2 voies à 3 voies (lors de l'utilisation de 3 servos). ATTENTION cette fonction n'est utilisable qu'en ayant fait l'acquisition d'une unité de canaux supplémentaires ref: K 60223.*

## AutoDISP

*Cette fonction permet de visionner les réglages effectués sur ET1, ET2, ET3, ET4, BT1 et BT2. Pour mettre AutoDISP sur OFF appuyez sur T5, dans ce cas les réglages sont toujours accessibles par les switchs et boutons, mais la radio n'indique aucune valeur à l'écran.*

## MDL.NAME

*Cette fonction vous permet de rentrer en mémoire un nom de modèle pour chaque numéro de modèle.*

T5/T6	permet de choisir en se déplaçant la lettre ou le numéro voulu.		MDL.NAME 1: CRONO
T2	permet de déplacer le curseur d'une lettre. Le maximum étant de 6 caractères.		

## 1-5 Step

*Cette fonction vous permet de remettre à 0 toute la mémoire de votre émetteur. ATTENTION cette fonction doit être utilisée avec précaution. Elle est surtout utile lors d'un service après-vente éventuel.*

## MDL.COPY

*Cette fonction permet de copier tous les réglages d'un modèle sur un autre. Pour ce faire choisir le modèle à copier grâce à la fonction «M.SELCT».*

T2	permet de choisir le modèle sur lequel la copie va être effectuée ex: du modèle 1 vers le 2.		MDL.COPY 1→2
T5/T6 ensemble	transfère les données du modèle N°1 vers le N°2, ensuite confirmez en appuyant sur T1.		MDL.COPY COMPLETE

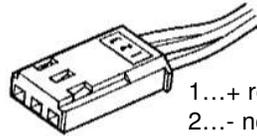
# ADJUST

Cette fonction permet une réinitialisation des courses de manches. Cette fonction est exclusivement réservée au Service-Après-Vente.

## AVERTISSEMENT

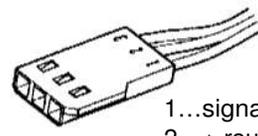
Les prises de servo KO PROPO ont changées depuis 1997, le receptrer livré avec cette radio est prévu pour accueillir les nouvelles prises de couleur grise (et non pas noire), au branchement identique à FUTABA. Ne tentez pas d'introduire les anciens connecteurs dans ce receptrer, procurez-vous les nouveaux connecteurs qui sont vendus au détail

### ANCIEN CONNECTEUR



1...+ rouge  
2...- noir  
3...signal, bleu

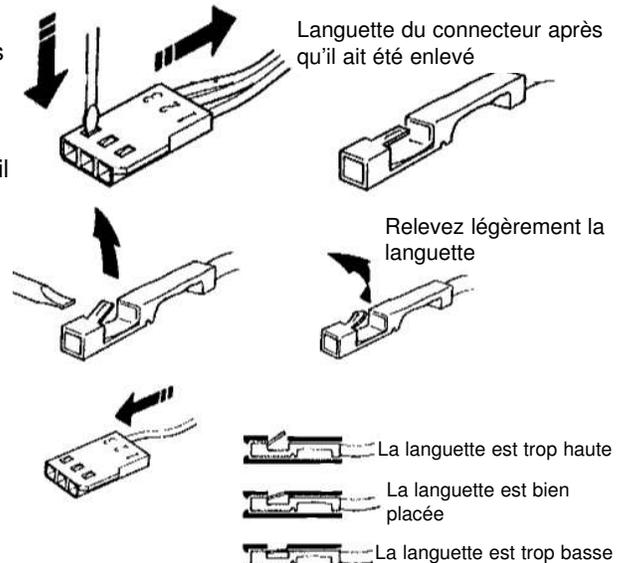
### NOUVEAU CONNECTEUR



1...signal, blanc  
2...+ rouge  
3...- noir

#### Notice pour échanger les connecteurs:

- 1 - A l'aide d'un petit tournevis plat, poussez la languette de maintien du connecteur afin de le libérer de son emplacement, tirez doucement sur le fil pour enlever complètement la prise
- 2 -Relevez légèrement la languette de maintien
- 3 -Vérifiez le bon emplacement de chaque fil en vous référant aux indications de cette note, puis insérez le fil dans son logement





za route de la mirande  
38580 ALLEVARD - FRANCE

s.av.@rbproducts.com  
Tél : 08.92.70.11.45

**Couverture de la garantie :**

Ce matériel est garanti pour une période de 6 mois à partir de la date d'achat. La garantie couvre le remplacement de toutes pièces défectueuses, défaut antérieur à l'achat ou vice de fabrication ainsi que la main-d'œuvre.

**Exclusion de la garantie :**

- Usure normale, détérioration, démontage, mauvaise utilisation et modification du matériel.
- Dommages résultant du non respect du mode d'emploi ou de causes extérieures (effets de la chaleur, d'humidité, de sur-tension, chocs, etc...)

**Procédure :**

Avant de retourner votre équipement, relisez attentivement la notice d'origine et retournez le matériel chez votre détaillant pour vérifier le fonctionnement du système. Si le défaut persiste, déposez le matériel complet chez votre détaillant ou envoyez-le directement au service après-vente RB en joignant impérativement ce bon de garantie dûment rempli, avec la date d'achat et le cachet du détaillant. Joindre également l'original de la facture.

Nom/Prénom de l'acheteur :.....  
 Rue :.....  
 Code Postal :..... Ville :.....  
 Tel :..... e-mail :.....

**Description précise de la panne :**

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Date d'achat :..... Nom du détaillant :.....  Cachet du revendeur
--

www.rbproducts.com

s.a.s au capital de 100000 € - RCS : Grenoble - siret 384 941 886 000 28 - C.E.E FR 27 384 941 886 - Code NAF : 366 E